

Assemblée Générale de VÉLOCAMPUS

24 février 2022

Rapport d'activités 2020-2021

INTRODUCTION.....	2
VIE DE L'ASSO : L'ÉQUIPE.....	2
ADHÉRENT.E.S :	2
LES BÉNÉVOLES :	3
LES ÉTUDIANT.E.S DES UE LIBRES.....	3
PASSAGE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION AU COLLÈGE D'ADMINISTRATION :	3
L'ÉQUIPE PERMANENTE SALARIÉE.....	3
ANTOINE, VOLONTAIRE EN SERVICE CIVIQUE.....	4
ACTIVITÉS RÉGULIÈRES.....	4
ATELIERS ET PERMANENCES D'AUTORÉPARATION.....	4
LES « APÉROS BRICO » POUR RÉPARER LES VÉLOS RÉCUPÉRÉS.....	5
LA VENTE DE VÉLOS.....	5
FILIÈRE DE RÉCUPÉRATION ET DE VENTE DE VÉLOS.....	6
LES FORMATIONS BÉNÉVOLES	6
ACTIVITÉS PONCTUELLES.....	7
ÉVÉNEMENTS :	7
ATELIERS MOBILES :	7
INTÉGRATION DE LA VÉLO-ÉCOLE :	7
ESSAIMAGE.....	8
LIENS AVEC LE RÉSEAU HEUREUX CYCLAGE.....	9
PARTENAIRES.....	9

INTRODUCTION

Vélocampus Besançon est une association loi 1901 qui participe activement à l'accroissement de l'utilisation du vélo à Besançon.

Les objectifs généraux de l'association sont :

- L'accompagnement vers l'autonomie dans l'entretien et la réparation des vélos,
- La pratique et la promotion du réemploi et du recyclage,
- La promotion et le développement de la pratique du vélo comme mode de transport.
- Deux ateliers Vélocampus, l'un 34 rue d'Arènes, l'autre sur le campus de la Bouloie, fonctionnant comme :
 - des espaces d'autoréparation et d'entraide : les adhérents et adhérentes réparent eux-mêmes et elles-mêmes leur vélo, et apportent leur aide aux autres tout en bénéficiant de l'expérience des bénévoles.
 - des espaces de réemploi : récupération, réparation et vente de vélos.
 - des espaces de sociabilisation, de mixité, d'accès à de nouvelles compétences, de militantisme, de culture.

VIE DE L'ASSO : L'ÉQUIPE

ADHÉRENT.E.S :

L'association compte 400 adhérent-es en septembre 2021. Le statut adhérent est nécessaire pour accéder aux ateliers et acheter des pièces ou des vélos.

Ce chiffre est en baisse par rapport à septembre 2019 (540), notamment à cause des 2 années perturbées par les confinements et couvre-feu. Les ateliers ont été fermés à des moments clés et certaines permanences habituellement beaucoup fréquentées ont été fermées de manières prolongées.

L'activité est depuis plutôt forte mais pas en mesure de rattraper autant de temps de fermeture. Elle n'a donc pas compensé la perte en nombre d'adhésions enregistrées.

LES BÉNÉVOLES :

Une cinquantaine de personnes a participé aux activités des ateliers entre septembre 2020 et septembre 2021, en légère baisse comparé aux années précédentes.

Ces bénévoles ont un degré d'implication divers, entre les référents de permanences qui sont là chaque semaine et les personnes qui viennent donner un coup de main ponctuel lors d'un apéro-démontage ou d'un événement.

Merci et bravo à tout le monde !

LES ÉTUDIANT.E.S DES UE LIBRES

L'année universitaire 2020 – 2021 a été au cœur de la crise Covid qui a éloigné les étudiant-es des campus.

Nous avons toutefois eu deux étudiants inscrits au premier semestre, dont un qui un an plus tard est un bénévole très impliqué à la Bouloie et membre décisionnaire. Au second semestre, les cours à distance ont empêché les étudiants de participer à l'UE Libre.

PASSAGE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION AU COLLÈGE D'ADMINISTRATION :

Le passage de l'organe décisionnaire en collégiale a été voté à l'Assemblée Générale Extraordinaire de décembre 2020. En effet, notre désir d'horizontalité, de prise en compte de toutes et tous, d'intégration de nouvelles personnes, de vigilance aux formes de domination ne s'accorde pas avec la forme classique d'un conseil d'administration. Notre fonctionnement réel étant déjà très proche d'un fonctionnement en collégiale, nous l'avons officialisé.

L'ÉQUIPE PERMANENTE SALARIÉE

Claire et Sébastien représentent la force salariée de l'association, en charge de missions distinctes mais très liées entre elles . Ils se coordonnent pour assurer le suivi de l'activité vélo-école et encadrent les séances alternativement selon leur affinités et leurs disponibilités.

- Claire : gestion des ateliers (assurer la présence de bénévoles pour tenir les permanences, suivi des stocks, suivi de l'entretien des ateliers, organisation de temps spécifiques à la réparation de vélos et à l'entretien de l'atelier), communication, bénévolat, gestion courante

de l'asso.

- Sébastien : gestion autour des ateliers (suivi administratif et financier, promotion et tenue des ateliers mobiles, liens avec les partenaires (financiers, événementiels, récupération de vélos, gestion des UE Libres).

ANTOINE, VOLONTAIRE EN SERVICE CIVIQUE

En novembre 2020, Antoine nous a rejoint en service civique. Comme prévu nous lui avons laissé le choix de s'orienter librement dans les différentes actions de Vélocampus. Son arrivée en début de confinement n'a malheureusement pas permis de lui proposer un contact avec la vie bénévole dynamique habituelle de l'association dès le début de sa mission, mais il s'est rapidement orienté sur la mécanique qu'il a apprivoisée avec talent. Claire l'a beaucoup accompagné en formation initiale sur les premières semaines et il s'est petit à petit perfectionné au contact des différents membres de l'association, en tenant des permanences et temps de réparation. Après son départ de Vélocampus en juin, il s'est orienté vers une formation professionnalisante en mécanique et vente de cycles.

ACTIVITÉS RÉGULIÈRES

Les permanences d'autoréparation sont au nombre de 3 ou 4 par semaine selon les périodes et rencontrent un grand succès.

À cause des restrictions covid : nous laissons rentrer moins de personnes que d'ordinaire dans les ateliers et obligeons le port du masque, le lavage des mains à l'entrée et à la sortie.

ATELIERS ET PERMANENCES D'AUTORÉPARATION

2 ateliers fixes et 123 permanences en 1 an sur les 2 ateliers soient 350 heures d'ouverture !

- 93 permanences à l'atelier de l'Arène,
- 30 permanences à l'atelier de la Bouloie

L'ouverture des ateliers dépend entièrement des bénévoles !

Fonctionnement avec des référent-es de permanence :

un-e référent-e par permanence pour relancer les bénévoles, pour organiser la permanence, ou fermer l'atelier si besoin. Kevin le lundi, Claire le mercredi, Renaud le samedi.

À la Bouloie, la référence en 2020-2021 est partagée entre Louis et Sébastien. En fin d'année universitaire, avec la reprise des cours en mai, les étudiants bénévoles ont pu participer de nouveau.

S'ajoutent aux ateliers habituels les nouveaux créneaux de l'atelier en cours d'essaimage à Planoise avec lequel nous avons tenu 17 permanences d'auto-réparation.

En temps normal, le nombre de permanences est aux alentours de 180 par an. Cette différence s'explique par :

- une suppression des permanences pendant les 2 premières semaines du second confinement qui a débuté en novembre 2020,
- une reprise progressive des permanences de journée jusqu'à mi décembre qui nous a permis d'ouvrir à moitié de la capacité.
- avec le couvre-feu de 2021, les permanences de soirée du lundi à l'Atelier d'Arène ont été supprimées pendant 4 mois.
- la fréquentation reste bonne à la Bouloie grâce à une avancée de l'horaire de la permanence du mardi de 16h à 19h pendant cette période.

LES « APÉROS BRICO » POUR RÉPARER LES VÉLOS RÉCUPÉRÉS

Régulièrement, l'association organise des apéros-brico pour réparer les vélos de la filière de récupération. C'est l'occasion de réparer des vélos de manière conviviale tout en se familiarisant avec l'atelier et la mécanique vélo. Tout le monde peut participer à ces moments d'apprentissage selon son niveau ! Ces moments sont organisés plus ou moins régulièrement à l'initiative de bénévoles de l'association.

Ces moments peuvent prendre plusieurs formes : après-midi ou soirées, événements particuliers sur une journée pleine ou un week-end par exemple. Avec les contraintes de couvre-feu et l'arrivée de Antoine en Service Civique en novembre, nous avons reporté les apéros-brico en après-midi. Ils sont devenus les « goûters-brico » et Antoine en a organisé 18 à partir de décembre.

Une forte attention est portée sur la convivialité de ces temps qui sont nécessaires à la disponibilité des vélos à vendre, à la montée en compétence mécanique des bénévoles, et à la cohésion et la bonne humeur au sein des forces de vives de l'association.

LA VENTE DE VÉLOS

Les ventes de vélos se font lors des permanences des ateliers : la demande est importante et régulière, et leur disponibilité s'est accrue cette année avec le fort investissement d'Antoine dans la réparation.

107 vélos ont été vendus sur l'exercice 2020-2021 : 98 à l'Arène et 9 à la Bouloie.

La différence s'explique par la différence de nombre de permanence à cette période (fermetures dues au confinement et couvre-feu) et à la différence de disponibilité de vélos dans les deux ateliers.

FILIÈRE DE RÉCUPÉRATION ET DE VENTE DE VÉLOS

La récupération de vélos fonctionne spontanément.

Vélocampus est connu pour valoriser les vieux vélos et les Grand-Bisontines et Grand-Bisontins sont de plus en plus sensibles à la réutilisation. Nous avons donc reçu directement dans les ateliers 80% des vélos récupérés, et nous allons ponctuellement chercher le reste en vélo cargo quand les personnes habitent à proximité.

Nous avons fait un peu plus de récupération collective par rapport à l'année précédente car les possibilités de déplacement étaient limitées pour les personnes souhaitant nous les donner.

Avec l'accroissement de la demande de récupération en dehors de le Besançon, nous nous organisons pour récupérer les vélos par secteur quand nous avons plusieurs demandes. Ce système est à optimiser, mais la mise en place d'un tableur en ligne accessible à l'ensemble des bénévoles nous permet de diffuser l'information et profiter des déplacements d'un plus grand nombre de personnes pour effectuer ces récupérations.

Nombre de vélos récupérés, et vendus :

Août 2020 à juillet 2021	Vélos récupérés	Vélos vendu
Atelier de l'Arène	176	98
Atelier de la Bouloie	12	9
Total	188	107

LES FORMATIONS BÉNÉVOLES

La permanence du lundi qui a du être fermée a été remplacée par 14 temps de formation thématiques sur la mécanique. Une formation sur l'accueil et la tenue de permanence a été organisée en juin.

ACTIVITÉS PONCTUELLES

ÉVÉNEMENTS :

Cette année l'association a organisé peu d'événements, pour les raisons que l'on connaît :

- 10 ans de Vélocampus et de Trivial Compost - 5 septembre 2020
Nous avons prévu tout une série d'événement cette année pour fêter nos 10 ans d'existence, nous n'avons finalement pu que faire cette journée d'atelier et de fête. Celle-ci a néanmoins été une réussite en terme de nombre de participant.e.s et nous a permis de renforcer nos liens avec plusieurs autres associations bisontines dont nous partageons les valeurs (notamment Trivial'Compost et la Double Écluse) en cette année pauvre en interactions.
- Assemblée Générale Extraordinaire - jeudi 10 décembre 2020 – évolution des statuts, passage en Collège et intégration de l'activité vélo-école
- Assemblée Générale – jeudi 25 mars 2021
- Réaménagement de l'atelier d'Arène :
Afin de mieux séparer spatialement les différentes activités au sein du local (réparation, travail de bureau, centre de documentation ...), nous avons organisé sur deux semaines au mois de juillet un chantier de rangement et de réorganisation. Nous avons un peu perdu d'espace de bricolage mais le confort global en est grandement amélioré, autant pour les adhérent.e.s que pour les bénévoles et salarié.e.s.

ATELIERS MOBILES :

Les ateliers mobiles sont des interventions sur un site extérieurs aux ateliers fixes dans le cadre d'événements organisés par d'autres acteurs associatifs, institutionnels, ou des entreprises dans le cadre de leur plan de déplacement en entreprise (PDE).

Lors de ces interventions nous installons un set complet d'outils, de pieds d'atelier, de pièces etc. sur le site de l'événement et nous accueillons les différents publics sur le même principe que dans les

ateliers fixes, à savoir les accompagner dans l'auto-réparation de leur vélo.

Cette année la plupart des événements ont été reportés ou annulés. Nous n'avons donc pas tenu d'atelier mobile dans ce cadre, mais nous sommes intervenus dans deux écoles (Arènes et Fourier) pour proposer des cycles de découverte de la mécanique pour des enfants de CE1, CE2 et CM1.

INTÉGRATION DE LA VÉLO-ÉCOLE :

La Vélo-École a été intégrée à Vélocampus lors de l'AG Extraordinaire de décembre 2020.

Les prestations de la Vélo-École se sont construites sur 4 ans en observation des différents besoins exprimés par des particuliers et par les structures faisant appel à ses services :

- apprentissage du vélo pour adulte débutant.e,
- remise en selle, à destination de personnes ayant besoin de se rassurer sur le vélo, apprendre les bons gestes avant de rouler régulièrement, utiliser le vélo comme outil d'émancipation ou d'intégration,
- circulation urbaine : initiation ou perfectionnement pour des personnes souhaitant en découvrir les bases ou pour les personnes souhaitant optimiser leurs déplacements,
- conseil en itinéraires : théorie avec carte à l'appui, circulation urbaine accompagnée avec itinéraire personnel ou professionnel,
- conseils en équipement et matériel,
- code de la route : théorie en salle avec mise en pratique en séance de circulation urbaine,
- test et prise en main de vélos spécifiques : vélos à assistance électrique, vélos cargos, remorques, etc.
- savoir rouler : apprentissage du vélo et découverte de la circulation urbaine pour les enfants en école primaire (Loi LOM).

Sur ce dernier point, une première expérimentation à l'école Fourier d'un cycle complet de Savoir Rouler à Vélo (SRAV) à l'École nous a permis de mesurer l'ampleur des moyens humains et matériels nécessaires. Nous avons donc décidé de nous concentrer sur notre public cible, les adultes, sachant que d'autres structures publiques ou plus soutenues financièrement proposent le SRAV.

En 2020-2021 s'est confirmé le fort intérêt du service mobilité de Grand Besançon Métropole pour nos

actions vélo-école et ateliers mobiles. Nous sommes intervenus dans divers cadres : les Plans de Déplacement en Entreprise, le *Mois sans ma voiture* et se profile un partenariat sur plusieurs mois pour proposer des séances de vélo-école dans les communes périurbaines.

Une subvention du CCAS nous permet de plus de proposer à un tarif préférentiel (5€ la séance au lieu de 15) des séances de vélo-école à destination de femmes éloignées de la pratique pour des raisons sociales, économiques, physiques ou culturelles. Une vingtaine de séances sur ce dispositif ont été menées.

Dans l'ensemble de l'activité vélo-école, l'objectif de couvrir l'augmentation du temps de travail induit par l'intégration de la vélo-école est largement atteint pour cet exercice.

ÉSSAIMAGE

Avec l'appui logistique de Juste Ici et l'appui financier du Contrat de Ville, nous avons créé un petit atelier d'autoréparation installé dans le secteur Cassin du quartier Planoise à Besançon. Les 14 premières permanences tenues entre juin et septembre 2021 nous confirment la pertinence d'une telle démarche et nous incitent à continuer. Les prochaines étapes sont :

- la sollicitation de divers acteurs du quartier pour prendre le relais sur la tenue de l'atelier. Plusieurs se sont déjà déclarés intéressés,
- une communication élargie maintenant que le succès de fréquentation l'atelier est assuré,
- la formation des personnes intéressées pour animer des permanences d'auto-réparation début 2022
- la réouverture de l'atelier à la sortie de l'hiver en mars 2022.

LIENS AVEC LE RÉSEAU HEUREUX CYCLAGE

Vélocampus est membre de l'Heureux Cyclage, le réseau francophone des ateliers vélo d'autoréparation participatifs et solidaires.

Les Rencontres annuelles des ateliers ont été annulée en 2020 et 2021 pour raison sanitaire.

Pour la seconde fois, Vélocampus a accueilli en juin 2021 la formation « mécanique en mixité choisie » du réseau. Une dizaine de personnes venues de toute la France, dont une bénévole de Vélocampus se sont formées en mécanique pendant 6 jours à l'atelier de l'Arène. Les permanences de cette semaine avaient été décalées à l'atelier de la Bouloie.

Claire et Déborah sont référentes géographiques et participent à la vie du réseau lors des réunions de CA+référent-es géographiques qui ont lieu plusieurs fois par an. Le travail effectué lors de ces rendez-vous concerne la coopération inter ateliers à des échelles locales et régionales. Le kit de l'essaiage des ateliers vélos participatifs, dont la conception a été réalisée par Quentin de Vélocampus est une source d'information essentielle pour notre action à Planoise et de potentiels projets supplémentaires d'essaiage d'atelier.

PARTENAIRES

Université de Franche-Comté

Région Bourgogne – Franche-Comté

CGET

Crous BFC

Trivial Compost

Veloconnect

La Pive

Radiocampus

Grand Besançon Métropole

Les Bains Douches

Maisons de Quartiers Montrapon-Fontaine Écu, Grette-Butte, Planoise,

Juste Ici – Bien Urbain

Zéro Déchets

Décathlon

Le Département du Doubs

Hôphophop

La Ligue de l'Enseignement

Le Centre Départemental de la Famille et de l'Enfance

Le CCAS de Besançon

La Roue de Secours

L'Équipe Planoise Parc (ADDSEA)

Le Service Mobilité et le service Ressources Humaines de Grand Besançon Métropole