

# VÉLOCAMPUS

## Rapport d'activités 2019-2020

### Introduction

Vélocampus Besançon est une association loi 1901 qui participe activement à l'accroissement de l'utilisation du vélo à Besançon.

Les objectifs généraux de l'association sont :

- L'accompagnement vers l'autonomie dans l'entretien et la réparation des vélos,
- La pratique et la promotion du réemploi et du recyclage,
- La promotion et le développement de la pratique du vélo comme mode de transport.
- Deux ateliers Vélocampus, l'un 34 rue d'Arènes, l'autre sur le campus de la Bouloie, fonctionnant comme :
  - des espaces d'autoréparation et d'entraide : les adhérents et adhérentes réparent eux-mêmes et elles-mêmes leur vélo, et apportent leur aide aux autres tout en bénéficiant de l'expérience des bénévoles.
  - des espaces de réemploi : récupération, réparation et vente de vélos.
  - Des espaces de sociabilisation, de mixité, d'accès à de nouvelles compétences, de militantisme, de culture.

### VIE DE L'ASSO : L'ÉQUIPE

#### • ADHÉRENT.E.S :

L'association compte 400 adhérent-es en septembre 2020. Le statut adhérent est nécessaire pour accéder aux ateliers et acheter des pièces ou des vélos.

Ce chiffre est en baisse par rapport à septembre 2019 (540), dû aux 2 mois de confinement : les ateliers sont restés fermés alors que le printemps est d'ordinaire une période d'affluence avec de nombreuses adhésions.

L'activité au déconfinement a été forte mais pas exceptionnelle. Elle n'a donc pas compensé la perte en nombre d'adhésions enregistrées.

#### • LES BÉNÉVOLES :

Environ 72 personnes ont participé à faire vivre les ateliers entre l'AG d'octobre 2019 et l'AG 2020 !

Ces bénévoles ont un degré d'implication divers, entre les référents de permanences qui sont

là chaque semaine à les personnes qui vient donner un coup de main ponctuel lors d'un apéro-démontage.

Ces dizaines de bénévoles ont permis aux 2 ateliers d'ouvrir 125 fois entre octobre 2019 et octobre 2020.

Cela représente plus de 400 heures d'ouvertures !

Merci et bravo à tout le monde !

- **LES ÉTUDIANT.E.S DES UE LIBRES**

En 2019 - 2020, nous avons limité l'Unité d'Enseignement Libre à la tenue de l'atelier de la Bouloie, et supprimé l'unité "événement" car incompatible avec les calendriers étudiants et trop preneuse en énergie au niveau encadrement. Sur le semestre 2019, six personnes se sont inscrites et ont participé régulièrement aux permanences, aux formations et ont validé leur UE. Elles ont créé une dynamique encore sensible dans l'atelier marquée par une plus grande présence de bénévoles étudiants et une plus grande autonomie de gestion.

Sur le semestre 2020, l'incertitude du contexte universitaire au moment des inscriptions puis la fermeture de l'Université a stoppé toute activité étudiante à l'exception des quelques étudiants étrangers restés coincés sur le campus et qui ont pu compter sur les ouvertures informelles, puis les permanences du printemps pour leurs réparations urgentes.

- **LE CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Le Conseil d'Administration est dynamique et nombreux. Élu à 11 il y a un an, il a évolué pour intégrer des personnes impliquées dans l'association, certaines ont démissionné pour se consacrer à des projets personnels. Ses réunions mensuelles ou bi-mensuelles attirent régulièrement des adhérent.e.s non membres du CA selon les sujets abordés.

Les phases de temps forts pour l'avenir de l'association, au court desquelles les problématiques sont riches et les débats essentiels sont des temps où les réunions de CA sont garnies et jouées.

La cohésion, l'écoute de chacun.e et la bonne humeur sont caractéristiques de ces rencontres qui fonctionnent spontanément sur une prise de décision au consensus efficace, au cours desquelles chacun.e se sent libre de s'exprimer librement, dans le respect de la parole des autres.

Ce fonctionnement collégial, dans lequel les rôles tournent et les responsabilités sont partagées incitent le CA à devenir un Collège d'Administration pour mieux correspondre à son fonctionnement réel.

- **L'ÉQUIPE PERMANENTE SALARIÉE**

Claire et Sébastien représentent la force salariée de l'association, en charge de missions distinctes mais très liées entre elles :

- Claire : gestion des ateliers (assurer la présence de bénévoles pour tenir les permanences, suivi des stocks, suivi de l'entretien des ateliers, organisation de temps spécifiques à la réparation de vélos et à l'entretien de l'atelier), communication, bénévolat, gestion courante de l'asso.
- Sébastien : gestion autour des ateliers (suivi administratif et financier, promotion et tenue des ateliers mobiles, liens avec les partenaires (financiers, événementiels, récupération de vélos), gestion des UE Libres).

## **ACTIVITÉS RÉGULIÈRES**

Les ateliers, de septembre 2019 à septembre 2020 :

Les permanences d'autoréparation sont au nombre de 3 ou 4 par semaine selon les périodes et rencontrent un grand succès.

Restrictions covid : nous laissons rentrer moins de personnes que d'ordinaire dans les ateliers et obligeons le port du masque, le lavage des mains à l'entrée et à la sortie. Cette veille doit se maintenir dans la durée et être répétée pour se maintenir. En effet le contexte de l'atelier, la proximité des personnes qui réparent ensemble, le partage des outils, et l'impossibilité de nettoyer et désinfecter les nombreux objets mis en commun rendent ces quelques consignes essentielles pour assurer une hygiène personnelle limitant la transmission.

### **ATELIERS ET PERMANENCES D'AUTORÉPARATION**

Deux ateliers en activité entre l'AG 2019 et l'AG 2020, en 12 mois :

- 93 permanences à l'atelier de l'Arène,
- 32 permanences à l'atelier de la Bouloie
- 125 permanences en 1 an sur les 2 ateliers !! (182 l'an dernier). Cette différence s'explique par une réduction de 40 permanences pendant le confinement et la semaine de relance qui a suivi, la suppression de la plupart des permanences de mai et juillet à la Bouloie du fait de l'absence d'étudiants sur le campus, qui ont été remplacées par 5 permanences-apéro-brico.

Les permanences ont été moins nombreuses donc, mais ont été rallongées d'une heure (4 heures au total) tout les mois de mai et juin pour accueillir plus de monde malgré les restrictions covid. Cela fait 400 heures d'ouverture (estimation très approximative, sans compter les permanences qui ferment en retard), sans compter la gestion qui va avec.

L'ouverture des ateliers dépend presque entièrement des bénévoles ! Claire est référente de la permanence du mercredi mais ouvre des bénévoles.

Les horaires ont évolués en cours d'année. La permanence du jeudi a été supprimée par absence de référent.e disponible. Celle du samedi l'a remplacée grâce à la disponibilité de nouveaux bénévoles réguliers (Renaud, Quentin).

Fonctionnement avec des référent-es de permanence : un-e référent-e par permanence pour

relancer les bénévoles, pour organiser la permanence, ou fermer l'atelier si besoin. Kevin le lundi, Claire le mercredi, Renaud le samedi. À la Bouloie, pas de référent pour le moment car installation de la nouvelle équipe en ce début d'année universitaire.

## **LES APÉROS BRIC® POUR RÉPARER CES VÉLOS**

Régulièrement l'association organise des apéros-brico pour réparer les vélos de la filière de récupération. C'est l'occasion de réparer des vélos de manière conviviale tout en se familiarisant avec l'atelier et la mécanique vélo. Tout le monde peut participer à ces moments d'apprentissage selon son niveau !

Ces moments sont organisés plus ou moins régulièrement à l'initiative de bénévoles de l'association.

Ces moments peuvent prendre plusieurs formes : après-midi ou soirées, événements particuliers type "48h de la dézingue : objectif tonne" à l'Arène ; une semaine complète de réparation de vélos fin août pour préparer la rentrée de septembre.

Une attention particulière doit être portée sur le développement convivial de ces temps qui sont nécessaires à la disponibilité des vélos à vendre, à la montée en compétence mécanique des bénévoles, et à la cohésion et la bonne humeur au sein des forces de vives de l'association.

## **LA VENTE DE VÉLOS**

Les ventes de vélos se font lors des permanences des ateliers : la demande est importante et régulière, nous n'organisons donc plus de bourses aux vélos !

Les prix des vélos ont été harmonisés par la commission ateliers et les prix sont fixés depuis deux ans selon l'équipement des vélos (entre 45 et 70 euros maximum) ce qui permet aux adhérent-es d'acquérir un vélo rénové pour un prix raisonnable.

En consultant les chiffres, nous nous apercevons que les pics de vente de vélos dans les ateliers sont corrélés à une offre variée de vélos. Également tous les vélos réparés sont vendus. Se pose donc la question de la régularité des réparations et du besoin de structurer les temps qui lui sont consacrés pour assurer une disponibilité de vélos à vendre.

## **FILIÈRE DE RÉCUPÉRATION® ET DE VENTE DE VÉLOS**

La filière de récupération de vélos fonctionne spontanément. Nous n'avons pas fait de récupération massive en 2019-2020 et avons supprimé notre dépendance à la camionnette de la Fac pour ce sujet. Vélocampus est connu pour valoriser les vieux vélos et les Bisontines et Bisontins sont de plus en plus sensibles à la réutilisation. Nous recevons donc directement dans les ateliers 90% des vélos récupérés, et nous allons chercher le reste en vélo cargo quand les personnes ne peuvent

vraiment pas nous les apporter.

Une problématique persiste : de nombreuses personnes éloignées de Besançon souhaiteraient que nous nous déplaçons pour effectuer des récupérations. C'est une chose que nous faisons par le passé, mais sur un temps salarié dédié à la création de la filière de récupération. C'est un travail conséquent d'organiser des tournées pertinentes en terme d'énergie utilisée pour de tels déplacements. Surtout sachant qu'actuellement nous ne sommes pas en mesure de réparer l'ensemble des vélos récupérés chaque année.

Nombre de vélos récupérés, et vendus :

- à l'Arène :
  - 106 vélos récupérés entre octobre 2019 et septembre 2020
  - 64 vélos vendus à la même période
- à la Bouloie :
  - 35 vélos récupérés
  - 20 vendus

## **LES FORMATIONS**

4 formations dont 3 en mécanique spécifique et 1 en mécanique générale pour débutant.e.s. ont été organisées par des bénévoles et salarié.e.s de l'association.

Accueil et co-animation d'une Formation de l'Heureux Cyclage de 6 jours en octobre 2020.

## **ACTIVITÉS PONCTUELLES**

### **ÉVÉNEMENTS :**

- AG - jeudi 10 octobre 2019
- 24h de la Dézingue, Objectif Tonne - 29 & 30 novembre 2019
- Les Jours Heureux Cyclages - 13-17 novembre 2019
- Village du Réemploi organisé par le Sybert à Micropolis du 15 au 17 novembre 2019
- Conférence : Les mobilités actives comme outils d'équité urbaine : quelle place pour le vélo à Besançon ? - 5 mars 2020
- 10 ans de Vélocampus et de Trivial Compost - 5 septembre 2020
- Soirée d'accueil bénévoles - 10 septembre 2020

Évidemment moins d'événements qu'à l'accoutumée pour les raisons épidémiques que l'on connaît.

Plusieurs animations étaient prévues dans l'année pour fêter les 10 ans de l'asso, finalement il n'y a

eu que la conférence et le fête conjointe avec Trivial'Compost.

## **ATELIERS MOBILES :**

Les ateliers mobiles sont des interventions de bénévoles ou salariés de Vélocampus sur un site extérieurs aux ateliers fixes dans le cadre d'événements organisés par d'autres acteurs associatifs, institutionnels, ou des entreprises dans le cadre de leur plan de déplacement en entreprise (PDE). Lors de ces interventions nous installons un set complet d'outils, de pieds d'atelier, de pièces etc. sur le site de l'événement et nous accueillons les différents publics sur le même principe que dans les ateliers fixes, à savoir les accompagner dans l'auto-réparation de leur vélo. Nous proposons également le marquage Bicycode dans ce contexte.

8 ateliers mobiles ont eu lieu pendant cette années 2019-2020 (contre 19 l'année précédente). Une dizaine a été annulée ou reportée (et pour certains reportés à nouveau) et une partie des ateliers mobiles prévus pendant l'été n'ont pas pu être programmés par manque de visibilité des maisons de quartier ou par l'annulation d'événements d'association partenaires toujours pour des raisons de covid.

Nous constatons une forte complémentarité de l'offre entre Ateliers Mobiles avec ou sans Bicycode et l'offre de la Vélo-École. Nous intervenons souvent dans le cadre des Plans de Déplacements en Entreprise pour lesquels les entreprises ou collectivités publiques clientes sont preneuses de prestations composées des offres des deux entités. D'où l'intérêt marqué d'intégrer toutes ces activités externes à Vélocampus.

Nous distinguons deux tendances au niveau de la demande en terme d'ateliers mobiles :

- une demande séparée entre marquage Bicycode et Atelier Mobile d'auto-réparation, avec le plus souvent une demande d'associer l'une de ces 2 prestations avec une offre vélo-école,
- une forte demande d'interventions auprès des Maisons de Quartier et associations diverses mais dépendantes des subventions. En effet la prestation Atelier Mobile facturée 250€ n'est pas accessible à ces structures qui ne peuvent s'offrir nos services que subventionnés, dont le tarif est réduit à 50€.

## **ÉSSAIMAGE**

Sur ce dernier point, la subvention active sur ces interventions est issue d'un projet Contrat de Ville pour lequel nous ambitionnons de faire naître une dynamique autour de la création d'un nouvel atelier à Planoise. Ce projet, qui devrait s'appuyer sur l'ancrage de l'association Juste Ici dans le quartier, est décalé d'un an dans sa réalisation, pour les raisons précédemment mentionnées.

## **LIENS AVEC LE RÉSEAU HEUREUX CYCLAGE**

Vélocampus est membre de l'Heureux Cyclage, le réseau francophone des ateliers vélo d'autoréparation participatifs et solidaires.

Les rencontre qu'il organise ont elles aussi été perturbées. Il était prévu que Vélocampus détache une délégation de 6 braves cyclistes à destination de Clermont-Ferrand à l'occasion des Rencontres

annuelles, et la formation « mécanique en mixité choisie » qui devait se tenir au printemps à Besançon a dû être déplacée à octobre.

- **2 référentes géographiques**

Claire et Déborah sont référentes géographiques et participent à la vie du réseau lors des réunions de CA+référent-es géographiques qui ont lieu plusieurs fois par an. Le travail effectué lors de ces rendez-vous concerne la coopération inter ateliers à des échelles locales et régionales. Cette année le groupe de travail a publié un kit de l'essaimage des ateliers vélos participatifs, dont la conception a été réalisée par Quentin de Vélocampus !

<https://www.heureux-cyclage.org/>

## **PARTENAIRES**

Université de Franche-Comté

Région Bourgogne – Franche-Comté

CGET

Crous BFC

Trivial Compost

Veloconnect

La Pive

Radiocampus

Grand Besançon Métropole

Les Bains Douches

Maisons de Quartiers Montrapon-Fontaine Écu, Grette-Butte, Planoise,

Juste Ici – Bien Urbain

Zéro Déchets

Décathlon

Le Département du Doubs

Hôphophop

La Ligue de l'Enseignement

## **PROJETS ET ORIENTATION POUR 2021**

### **INTÉGRATION DE LA VÉLO-ÉCOLE :**

Comme mentionné précédemment, 2019-2020 a vu un rapprochement des prestations extérieures de Vélocampus avec celles de la Vélo-École de l'AVB. Cette collaboration s'est appuyée dès l'origine par une convention favorisant l'usage pour les séances de Vélo-École des vélos remis en circulation à Vélocampus, et favorisant l'adhésion commune aux deux associations pour les élèves.

Au fil des mois, l'activité Vélo-École s'est de plus en plus adossée à Vélocampus d'un point de vue logistique (départ des séances du 34 rue d'Arènes, emprunt du vélo-cargo, utilisation de l'atelier pour entretenir les vélos, etc.), et les forces vives de la Vélo-École sont également bénévoles et salariées de Vélocampus. Cette situation a des avantages (la promotion de l'une des deux activités favorise la promotion de l'autre, et toutes deux se complètent), mais aussi des inconvénients (identité associative différente, facturation séparée, confusion pour les interlocuteurs, etc.).

Une phase de réflexion sur plusieurs mois a eu lieu au sein de Vélocampus pour évaluer l'intérêt pour l'association d'envisager une évolution de ses activités pour les diversifier et accompagner l'évolution de la place du vélo dans la mobilité, suite au covid et en lien avec les évolutions attendues suite aux élections municipales.

Après trois temps de réflexion, la décision a été prise par le CA d'intégrer l'activité Vélo-École et compléter ainsi l'action historique d'accès à la mécanique pour toutes et tous.

Les prestations de la Vélo-École se sont construites sur 4 ans en observation des différents besoins exprimés par des particuliers et par les structures faisant appel à ses services :

- apprentissage du vélo pour adulte débutant.e,
- remise en selle, à destination de personnes ayant besoin de se rassurer sur le vélo, apprendre les bons gestes avant de rouler régulièrement, utiliser le vélo comme outil d'émancipation ou d'intégration,
- circulation urbaine : initiation ou perfectionnement pour des personnes souhaitant en découvrir les bases ou pour les personnes souhaitant optimiser leurs déplacements,
- conseil en itinéraires : théorie avec carte à l'appui, circulation urbaine accompagnée avec itinéraire personnel ou professionnel,
- conseils en équipement et matériel,
- code de la route : théorie en salle avec mise en pratique en séance de circulation urbaine,
- test et prise en main de vélos spécifiques : vélos à assistance électrique, vélos cargos, remorques, etc.
- savoir rouler : apprentissage du vélo et découverte de la circulation urbaine pour les enfants en école primaire (Loi LOM).

De nombreux partenaires de la Vélo-École deviendront de fait des partenaires de Vélocampus :

La Roue de Secours

AHS-FC

Le CDEF

Différents services de la Ville de Besançon et du Grand Besançon : Ressources Humaines, Hygiène Santé, Sports, Mobilités, etc.

La Fédération des Usagers de la Bicyclette

Moniteurs Cyclistes Français

Et les nombreuses structures avec lesquelles des partenariats sont en cours de création autour de l'activité physique adaptée, de la sécurité routière, de l'éducation nationale et de l'éducation populaire, de l'intégration de divers publics ou de la promotion du vélo comme outil d'émancipation et de (ré)insertion.

### **PASSAGE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION AU COLLÈGE D'ADMINISTRATION :**

Volonté de passer l'organe décisionnaire en collégiale. En effet, notre désir d'horizontalité, de prise en compte de toutes et tous, d'intégration de nouvelles personnes, de vigilance aux formes de domination se s'accorde pas avec la forme classique d'un conseil d'administration avec un.e président.e, secrétaire, trésorier.e etc. Notre fonctionnement réel étant déjà très proche d'un fonctionnement en collégiale, nous voulions l'officialiser.

## **RÉFLEXION SUR UN NOUVEAU LOCAL**

Notre local rue d'arènes est très adapté à un atelier d'auto-réparation, avec son grand espace de stockage au sous-sol, ses deux pièces plutôt spacieuses, mais ne se révèle finalement pas le plus adéquat pour les autres activités de l'asso. Citons par exemple le manque d'espace de travail dédié aux salarié.e.s, que ce soit du travail de bureau aussi bien que du travail de mécanique, le manque d'ensoleillement, d'espace extérieur et de coin cuisine/détente qui ne le rend pas propice à être un lieu de vie. Pour ces raisons, et d'autant plus si nous prenons la décision d'embaucher un.e troisième salarié.e, nous réfléchissons sérieusement à un nouveau local qui nous conviendrait mieux. Nous sommes cependant conscient.e.s du travail que représente un déménagement, et surtout du surcoût de loyer que ça engendrerai par rapport au local actuel. C'est pourquoi nous sommes en discussion avec la ville et la métropole pour essayer d'obtenir une subvention couvrant tout ou partie du loyer (actuellement notre deuxième poste de dépense après les salaires).

## **IMPACT DU COVID-19**

Le Covid et le confinement ont eu un impact sur l'activité centrale de Vélocampus, à savoir l'auto-réparation, que ce soit en ateliers fixes ou mobiles. Financièrement l'aide de l'État a permis de compenser l'absence de recettes sur les deux mois de confinement.

Au cours de ces deux mois, il a été décidé de poursuivre les activités salariées et ne pas solliciter de chômage partiel tant qu'ils pouvaient mettre à profit le temps disponible.

Ainsi grâce au confinement les deux ateliers ont bénéficié d'un grand rangement, certains espaces ont été repensés, rénovés, et beaucoup de tri de pièces et d'optimisation ont pu être faits, et beaucoup de vélos réparés en prévision du déconfinement.

D'un point de vue plus théorique, les temps de réflexion et les réunions à distance ont permis de prendre le recul nécessaire pour saisir l'opportunité de faire évoluer l'association et accompagner l'essor du vélo dans les esprits et dans les médias.

La fréquentation des ateliers s'est maintenue et l'activité bénévole est florissante.