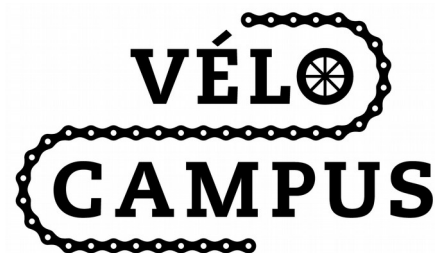


# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019



## Table des matières

Bilan moral .....	p1
Météo 2018-2019 .....	p1
Prévisions pour 2020 .....	p2
Rapport d'activités .....	p4
Introduction .....	p4
Vie de l'association : l'équipe .....	p4
Les formations .....	p7
Activités régulières .....	p8
Activités ponctuelles .....	p11
Partenaires .....	p13
Projets et orientations pour 2020.....	p14

## BILAN MORAL

Grand SOLEIL sur une association qui gagne en stabilité et en visibilité

- Rythme de croisière de l'atelier de l'Arène après presque 3 ans de fonctionnement.
- Le nombre d'adhérent-es est stable : 540 en septembre 2019 avec un pic à 640 au printemps ! 144 vélos vendus depuis un an.

- La mise en place d'une Unité d'Enseignement Libre en lien avec l'université (cycle de formation à destination des étudiant-es en plus de leur formation initiale) qui a conduit ces étudiant-es à poursuivre leur activité en tant que bénévoles et à faire vivre l'**atelier de la Bouloie** tout au long de l'année.
- Une participation importante de nombreuses personnes : **plus de 70 bénévoles ont participé cette année à la vie des ateliers** et aux différentes activités de Vélocampus ! Cette motivation a permis l'ouverture de 182 permanences d'autoréparation entre octobre 2018 et octobre 2019.
- **Visibilité accrue** de l'association suite à la Fête du vélo place Marulaz en mai (article de presse et augmentation de la fréquentation)
- La visibilité de l'association est telle que les vélos arrivent tout seuls à l'atelier : des particuliers apportent des vélos chaque semaine et nous n'avons plus besoin d'aller en chercher auprès d'autres récupérateurs. La **filière de récupération** tourne bien !

### **Un conseil d'administration dans le brouillard**

- Année particulière car double changement de présidence : Thibault a quitté Besançon pour des raisons professionnelles et Kévin a repris sa casquette de président
- Évolutions personnelles et/ou épuisement des forces bénévoles au sein du conseil d'administration : un besoin de renouvellement dans le CA de l'association se fait sentir !
- Dans l'ensemble, le passage d'une association gérée de longue date par des bénévoles qui quittent petit à petit le CA laisse place à des bénévoles qui s'investissent davantage dans les activités régulières de Vélocampus (ateliers, événement,...) que dans sa gestion. Le premier contact souvent fait avec les salarié-es donne le sentiment que ce sont eux qui gèrent, d'où une évolution moins spontanée des bénévoles vers la candidature au CA.
- Malgré la volonté que tout le monde puisse trouver sa place dans l'association, il y a un certain manque de transparence à propos de ce qu'on fait et des tâches effectuées par chacun-e (bénévoles et salarié-es) qui rend difficile l'implication de nouvelles personnes dans l'association.

### **Ciel changeant sur une association qui s'installe progressivement dans son rôle d'association employeuse : éclaircies et perturbations**

- Passage des 2 salarié-es en CDI (temps partiel au SMIC) + instauration de l'Indemnité Kilométrique Vélo
- Conditions de travail complexes pour les salarié.e.s : pas de bureau et des ateliers partagés pas toujours en état = beaucoup de temps passé à ranger pour pouvoir travailler dans de bonnes conditions. Beaucoup de perturbations et de passages à l'atelier qui ne facilitent pas le travail au calme.

### **C'est la nuit :**

- Absence de réponse de la Ville pour une demande de mise à disposition gratuite du local d'arènes (22% de notre budget annuel),
- Vol de la caisse et de nombreux outils nuisant au moral des troupes.

### **PRÉVISIONS ET POINTS DE VIGILANCE POUR 2020 :**

#### **Éclaircies à venir ?**

- élections municipales au printemps 2020, rencontre des différents candidats pour demander une réelle politique vélo (aménagement, locaux mis à disposition),
- Faire évoluer notre modèle de gouvernance, clarifier notre fonctionnement auprès de tout le monde pour faciliter l'implication de bénévoles.

#### **Cycle des saisons : les points de vigilance qui reviennent**

- Recrutement et formation de nouveaux bénévoles : points de vigilance qui revient chaque année !
- Vigilance sur la réparation et la vente de vélos. La vente de vélos d'occasion est un levier important pour favoriser la pratique du vélo et c'est aussi une de nos sources de revenus. Nous manquons toutefois de temps pour réparer les vélos que nous récupérons, d'où la nécessité d'organiser la régularité des apéros-brico pour assurer à la fois la disponibilité et la qualité des vélos à vendre.

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018-2019

## Introduction :

Vélocampus Besançon est une association loi 1901 qui participe activement à l'accroissement de l'utilisation du vélo à Besançon.

Les objectifs généraux de l'association sont :

- L'accompagnement vers l'autonomie dans l'entretien et la réparation des vélos,
- La pratique et la promotion du réemploi et du recyclage,
- La promotion et le développement de la pratique du vélo comme mode de transport.

Deux ateliers Vélocampus, l'un 34 rue d'Arènes, l'autre sur le campus de la Bouloie, fonctionnant comme :

- des espaces d'autoréparation et d'entraide : les adhérents et adhérentes réparent eux-mêmes et elles mêmes leur vélo, et apportent leur aide aux autres tout en bénéficiant de l'expérience des bénévoles.

- des espaces de réemploi : récupération, réparation et vente de vélos

## VIE DE L'ASSOCIATION : L'ÉQUIPE

### • LES ADHÉRENT-ES

L'association compte 540 adhérent-es en septembre 2019. Ce chiffre est stable par rapport à octobre 2018 malgré le passage du prix de l'adhésion à 15 euros. Un prix réduit est fait aux étudiant-es qui adhèrent tout en achetant un vélo : l'adhésion est alors à 5 euros.

Les permanences d'autoréparation sont au nombre de 3 ou 4 par semaine selon les périodes et rencontrent un grand succès. Il arrive souvent que les ateliers soient trop remplis !

### • LES BÉNÉVOLES

Environ 70 personnes ont participé à faire vivre les ateliers entre l'AG d'octobre 2018 et l'AG 2019 !

Ces bénévoles ont un degré d'implication divers, entre les référents de permanences qui sont là chaque semaine à la personne qui vient donner un coup de main ponctuel lors d'un apéro-démontage.

Ces dizaines de bénévoles ont permis aux 2 ateliers d'ouvrir 182 fois entre octobre 2018 et octobre 2019. Cela représente plus de 546 heures d'ouvertures !

Merci et bravo à tout le monde !

#### • **LES ÉTUDIANT-ES DES UE LIBRES**

Il y a un an le constat était un ralentissement de l'activité de l'atelier de la Bouloie sur l'année scolaire 2017-2018 qui nous avait incité à lancer les UE Libres, cycles de formations à destination des étudiants en plus de leur formation initiale. Ce dispositif, appuyé par la mise en place d'un référent de permanence comme pour l'Arène a permis d'ouvrir confortablement l'atelier de la Bouloie sur toute l'année 2018-2019 sans manquer un mardi. S'ajoute à ce constat une fréquentation constante de l'atelier qui n'a pas vu cette année le temps mort hivernal des années précédentes.

Bénéfice majeur du dispositif UE Libre, il a permis de créer une nouvelle dynamique étudiante autour de cet atelier qui est aujourd'hui tenu à 80% par des étudiants, attirés en grande partie par l'UE Libre.

L'UE Libre événement qui double l'UE Libre Atelier a permis d'organiser une Campus Party en avril 2019 qui a réunit plusieurs dizaines de personnes et a animé le campus pendant une soirée, relié au centre-ville par une Vélorution. Se pose toutefois la question de la compatibilité entre le calendrier l'UE Libre événement et le calendrier universitaire général qui limite la participation à ce type d'événement des étudiants en pleines révisions en fin de semestre.

Pour ce début 2019-2020 l'UE Atelier fait spontanément le plein d'inscrit.e.s et l'atelier de la Bouloie est d'ores et déjà en pleine activité avec un changement de référent issu de la précédente UE Libre atelier.

#### • **LE CONSEIL D'ADMINISTRATION**

13 personnes constituaient le conseil d'administration de Vélocampus en 2018-2019. Le CA se réunit une fois tous les mois ou tous les 2 mois avec une réunion de commissions intercalée, dont les missions sont :

- **ATELIERS :**
  - permanences et apéro brico avec les responsables de permanences, ouvertes à tous et toutes.
  - Gestion des permanences et des apéro bricolage
  - Stock des consommables, pièces neuves, outillage
  - Discussion des besoins en pièces d'occasion
  - Flux des vélos → besoins en récupération de vélos et organisation de la réparation
  - Stock des papiers nécessaires à la bonne tenue des permanences
  - Gestion des clés des ateliers.
  
- **SUBVENTIONS ET COMPTABILITÉ :**
  - en appui avec les prévisionnels financiers, création d'un calendrier avec échéances des subventions de routine (FSDIE, FAP, Culturaction, ...)
  - Échanges réguliers avec les élus de la ville, le BVE, ... pour se tenir informé de nouvelles subventions : communiquer sur nos projets en cours
  - Veille sur les subventions et appel à projets potentiels
  - Définir des objectifs annuels pour un bon fonctionnement
  - Rédiger les dossiers de subvention
  - Tenir la comptabilité.
  
- **NEWSLETTER :** envoi d'une newsletter mensuelle ou bi-mensuelle
  - Discussion avec les commissions ateliers et évènements des informations à faire remonter,
  - Prises de vue régulières pour avoir des images pour illustrer les articles
  - Rédiger la newsletter, en appui avec les salariés.
  
- **ÉVÉNEMENTS :**
  - Actions hors-ateliers,
  - Vélorution, fêtes, bourses et ateliers mobiles ouverts à tous publics,
  - Organisation d'évènements festifs réguliers (type Vélorution, Fête du Vélo, etc ?) pour assurer une visibilité de l'association et créer du lien entre les bénévoles,
  - Assurer la communication autour de chaque évènements (web et presse),
  - Créer un calendrier de l'année avec les évènements (festifs et institutionnels) et leurs besoins en bénévoles

- **PILOTAGE :**

- coordination et sollicitations externes avec le président, vice-président plus 1 ou 2 bénévoles
- Soutien aux commissions (vérifier qu'elles vivent avec des réunions régulières, qu'elles n'oublient pas une mission importante).
- Interlocuteurs avec les sollicitations externes, prise de position sur toutes les demandes de moindre importance,
- Gestion des prévisionnels financiers, des prochaines embauches et de la dynamique globale de l'année à venir (temps forts),
- Suivi des missions des salariés, réviser leurs missions si elles s'avèrent trop chronophages.
- S'assurer que la mission des autres commissions est bien honorée.
- Réunion 2 fois par mois.

- **L'ÉQUIPE PERMANENTE SALARIÉE**

Claire et Sébastien représentent la force salariée de l'association, en charge de missions distinctes :

Claire : gestion des ateliers (assurer la présence de bénévoles pour tenir les permanences, suivi des stocks, suivi de l'entretien des ateliers, organisation de temps spécifiques à la réparation de vélos et à l'entretien de l'atelier).

Sébastien : gestion autour des ateliers (suivi administratif et financier, promotion et tenue des ateliers mobiles, liens avec les partenaires (financiers, événementiels, récupération de vélos), gestion des UE Libres).

## **ACQUISITION DE SAVOIRS ET AUTONOMIE : LES FORMATIONS**

La formations à destination des bénévoles est assurée individuellement et collectivement :

- Individuellement, nous cherchons à accompagner systématiquement chaque nouveau-elle bénévole pendant sa première participation à la tenue d'un atelier. Cet accompagnement consiste en une explication du fonctionnement de la permanence, de la méthode d'accueil et de tenue de caisse, du positionnement du bénévole mécanicien par rapport à l'adhérent en demande d'aide. La formation mécanique est reportée sur les formations spécifiques ou sur l'expérience acquise "sur le tas" avec toujours l'accent mis sur la position de bénévole qui diagnostique, conseille et oriente selon ses compétences, sans prendre les outils.

- Collectivement, les bénévoles sont invité-es à participer à des formations spécifiques organisées sur une demi-journée :

- tenue d'atelier : demi-journée de formation sur la tenue de l'atelier fixe avec un approfondissement des méthodes d'accueil, de tenue de caisse, de pédagogie et de gestion de l'atelier, appuyé par une formation de base aux principaux types de réparation rencontrés en permanence. Une formation de ce type a eu lieu en 2018-2019 -> 1 formation en 2019
- tenue d'atelier mobile : sur le même principe que pour la formation tenue d'atelier, nous ajoutons la dimension préparation de l'atelier mobile en le chargeant sur le vélo cargo, en vérifiant les stocks, en anticipant les déplacements et en adaptant la documentation et le dispositif au public prévu. -> 1 formation en 2019
- mécanique : demi-journée consacrée à une thématique (freins, transmission, roue, roulements, etc.) assurée le samedi matin, en moyenne une fois par mois -> 8 formations en 2018-2019

Ces formations sont essentielles à la montée en compétence des différents acteurs de l'association qui prennent confiance en eux et prennent en charge des activités grâce à un sentiment de légitimité.

Nous sommes également attentifs à former les membres chargés des questions liées à la gestion financière et administrative de l'association afin d'assurer la continuité de la gestion dans le temps malgré le turn-over de bénévoles.

## **ACTIVITÉS RÉGULIÈRES**

### **ATELIERS ET PERMANENCES D'AUTO\* RÉPARATION\***

2 ateliers en activité

entre l'AG 2018 et l'AG 2019, an 12 mois :

- 141 permanences à l'atelier de l'Arène,
- 41 permanences à l'atelier de la Bouloie
- **182 permanences en 1 an sur les 2 ateliers !!**

L'ouverture des ateliers dépend presque entièrement des bénévoles ! (Claire là le mercredi mais avec des bénévoles). Ça fait **546 heures d'ouverture** (comptage très théorique sans compter toutes les fois où on finit en retard), sans compter la gestion qui va avec.

Fonctionnement avec des référent-es de permanence : un-e référent-e par permanence pour relancer les bénévoles ou fermer l'atelier si besoin.

Kevin le lundi, Hugo le mardi, Claire et Alex le mercredi, Romain le jeudi.



Besoin de renouvellement. Ça serait plus compliqué sans les bénévoles comme eux qui s'engagent à être là chaque semaine.

À noter également l'ouverture plus régulières le samedi grâce à la motivation de Quentin.

Une problématique s'est amplifiée cette année : le vol d'outils. Qu'elle soit volontaire ou accidentelle, la disparition de petites clefs très courantes (clef allen de 5, petites clefs plates, etc.) a toujours existé mais en 2019 les proportions ont augmenté au point de devoir rééquiper certains postes de manière hebdomadaire et de toucher au moral des troupes.

Pire, au-delà du petit outillage standard, nous nous retrouvons régulièrement devant la disparition d'outils spécifiques. Une liste non exhaustive pour se donner une idée : pince coupe-câble, pied à coulisse, dérive-chaîne professionnel, clefs à rayons, etc.

S'ajoute à cela l'usure accélérée et la casse d'outils relativement fragiles ou complexes à utiliser (dérive chaîne, arrache-manivelle, démonte-cassette) qui s'ajoutent au budget conséquent d'outillage.

## **FILIÈRE DE RÉCUPÉRATION ET DE VENTE DE VÉLOS**

Nombres de vélos récupérés, et vendus ?

### à l'Arène :

175 vélos récupérés entre octobre 2018 et septembre 2019

118 vélos vendus à la même période

### à la Bouloie :

40 vélos récupérés

23 vendus

### **• FILIÈRE DE RÉCUPÉRATION**

Nous avons récupéré en 1 an 221 vélos, issus de dons de particuliers ou partenaires. Tout au long de l'année nous récupérons de nombreux vélos: des gens en apportent presque à chaque permanence. C'est le signe que la filière de récupération est bien en place et que Vélocampus commence à être connu comme acteur du réemploi auprès des particuliers. Ces dons réguliers et généreux ont eu un triple impact :

- ils montrent que notre espace de stockage est insuffisant par rapport à notre capacité de réparation. La cave est souvent pleine malgré nos efforts pour réparer des vélos régulièrement.

- ces dons spontanés étant "suffisants" par rapport à l'espace dont nous disposons, nous avons moins sollicités nos partenaires institutionnels (T.R.I., syndicats de copropriétés, etc.).

- les vélos donnés par des particuliers ont un état général meilleur que ceux récupérés en lots auprès de structures de récupération, ce qui augmente la qualité générale des vélos et réduit le temps de travail sur chacun.

- **LES APÉROS BRICO POUR RÉPARER CES VÉLOS**

Régulièrement l'association organise des apéros-brico pour réparer les vélos de la filière de récupération. C'est l'occasion de réparer des vélos de manière conviviale tout en se familiarisant avec l'atelier et la mécanique vélo. Tout le monde peut participer à ces moments d'apprentissage selon son niveau !

Ces moments sont organisés plus ou moins régulièrement à l'initiative de bénévoles de l'association.

Ces moments peuvent prendre plusieurs formes : Après les "24h de la dézingue" qui ont consisté en une journée de démontage de vélos à la Bouloie, nous avons aussi organisé une semaine complète de réparation de vélos fin août pour préparer la rentrée de septembre.

- **LA VENTE DE VÉLOS**

Les ventes de vélos se font lors des permanences des ateliers : la demande est importante et régulière, nous n'organisons donc plus de bourses aux vélos !

Les prix des vélos ont été harmonisés par la commission ateliers et les prix sont fixés depuis un an selon l'équipement des vélos (entre 45 et 70 euros maximum) ce qui permet aux adhérent-es d'acquiescer un vélo rénové pour un prix raisonnable.

En consultant les chiffres, nous nous apercevons que les pics de vente de vélos dans les ateliers sont corrélés à une offre variée de vélos. Se pose donc la question de la régularité des réparations et du besoin de structurer les temps qui lui sont consacrés pour assurer une disponibilité de vélos à vendre.

- **LA VENTE DE PIÈCES**

Le démontage de vélos issus de la filière de récupération alimente notre stock de pièces d'occasions, qui sont vendues à bas prix, entre 0 et 10 euros. Ces pièces permettent de remettre en état des vélos plus ou moins anciens pour un prix réduit !

Cette activité est essentielle à l'utilisation des ateliers par les adhérents qui trouvent une large

diversité de solutions abordables pour remettre en circulation leur vélo. Elle est aussi gage de survie d'une large proportion de vélos anciens pour lesquels il est difficile de trouver des pièces neuves compatibles.

Nous vendons aussi quelques pièces neuves telles que des câbles, patins, chambres à air et antivols.

## **LE BICYCODE**

En 2018-2019, Vélocampus a tenu 14 séances de marquage Bicycode dont 3 en atelier mobile. Atout supplémentaire pour limiter le vol de vélo il va être nécessaire de réfléchir à son développement dans les prochains mois avec l'arrivée du marquage obligatoire des vélos neufs puis d'occasion à la revente pour lequel le Bicycode est utilisable.

## **PRESTATION ATELIER MOBILE**

**19 ateliers mobiles en 2019 :**

Ces très bons chiffres des ateliers mobiles sont à mettre en perspective avec le Fond d'Aide au Projet reçu de la Région Bourgogne Franche-Comté qui a permis à Vélocampus de vendre ses ateliers mobiles à 50€ au lieu de 250 aux associations locales de quartiers afin de rapprocher l'atelier des publics les plus distants.

Parmi ces 19 ateliers mobiles donc : 10 ont été réalisés à ce tarif préférentiel à destination des habitants de Montrapon et de Planoise.

Un programme particulier a été lancé à Planoise justement, qui consiste à tenir régulièrement des ateliers mobiles en partenariat avec Juste Ici, la Maison de Quartier, l'Association PARI et avec l'association Julienne Javel pour créer un dynamisme autour de l'activité de Vélocampus et inciter à l'installation d'un nouvel atelier vélo d'auto-réparation dans le quartier.

Pour le moment ce programme a révélé le besoin en réparation du parc de vélo des Planoisien.ne.s, mais devra être suivi d'un bon nombre de nouveaux ateliers mobiles pour qu'une dynamique locale apparaisse. Qui plus est, le soutien financier de Besançon Métropole à travers le contrat de Ville ne permettra pas d'assurer la présence initialement envisagée.

Lors d'événements, l'atelier Mobile est désormais notre meilleur outil de communication. La présence de la table d'outils et de vélos en cours de réparation sont de très bons éléments de

compréhension de notre activité au premier coup d'œil. Ils permettent aussi aux personnes qui tiennent le stand de s'occuper si l'affluence est faible...

Dans les entreprises, l'atelier mobile est un moyen de faire avancer la place du vélo dans les PDE. Accompagné du Bicycode, il est un très bon moyen de sensibilisation et d'échange autour de la pratique cyclable (conseils sur le matériel, l'équipement, le comportement, les itinéraires, les incitations des employeurs, etc.).

## **LES ACTIVITÉS PONCTUELLES**

### **ÉVÉNEMENTS :**

Vélorution du Bitume - 5 octobre 2018  
Fête de la Pive - 6 octobre 2018  
24h de la dézingue à l'atelier de la Bouloie - octobre 2018  
Soirée projection en novembre 2018  
Marché de Noël à Hop hop hop - décembre 2018  
Vélorution + Fête pour les 2 ans de l'atelier de l'Arène - janvier 2019  
Conférence gesticulée de Laure Clerjon - mars 2019  
Kolelo, théâtre itinérant - mars 2019  
Vélorution + Campus Party - avril 2019  
Ludinam - transport en Cargo - mai 2019  
Fête du Vélo - mai 2019  
Pique nique bénévole à la gare d'eau juin 2019  
Visite de l'atelier à une classe lors du mini Altertour  
Journée de remise des clés du CROUS - septembre 2019  
Journée Bienvenue aux Etudiant-es - septembre 2019  
Apéro bénévole et conf gesticulée de Victor Kopp - septembre 2019

### **RECYCLAGE ARTISTIQUE**

Vélocampus a présenté ses créations lors du marché de Noël d'Hôphophop en décembre 2018. Les objets vendus ont été confectionnés en fin d'année 2018 par des bénévoles lors de séances de recyclage artistique, à savoir le détournement de pièces et matières résiduels des ateliers pour en faire des objets utilitaires, décoratifs, des accessoires, etc.

Ce recyclage a aussi été proposé en atelier mobile à deux reprises avec succès, ce qui démontre l'intérêt du public et le potentiel d'utilisation de cette activité, mais sa forme mobile est

questionnable car limitée à des petits objets demandant l'adjonction d'éléments neufs, elle est peu encline à la créativité et ne détourne qu'un très faible volume de pièces et matières des poubelles de Vélocampus.

## **ESPACE OUVERT À TOUTES ET TOUS : L'ÉGALITÉ DE GENRE À L'ATELIER**

Les temps en mixité choisie sont organisés pour faciliter l'accès à la mécanique vélo pour différents publics en tenant compte de leurs besoins.

1 permanence en 2019

2 journées de formation

La formation des bénévoles et la vie quotidienne de l'association sont la base de la généralisation d'une ambiance agréable, teintée d'ouverture, de tolérance, d'inclusion et de solidarité. Ces principes essentiels dans l'association sont à entretenir au quotidien en informant au mieux chacun-e, et en particulier les bénévoles tenant les permanences d'atelier qui sont en contact régulier des adhérent-es.

Cette veille constante et la mise en place de méthodes pour mieux diffuser les valeurs de l'association parmi des membres actifs est un enjeu des mois à venir afin de répondre au fort turn-over de bénévoles, mais aussi pour mettre au centre de l'activité les principes de bases que sont la recherche d'autonomie de tou-te-s, la montée en compétence de chacun-e sur l'usage du vélo, la posture de bienveillance que tou-te-s doivent adopter.

## **PARTENAIRES :**

### **RÉSEAU HEUREUX CYCLAGE**

Vélocampus est membre de l'Heureux Cyclage, le réseau francophone des ateliers vélo d'autoréparation participatifs et solidaires.

- **Rencontres nationales du réseau à Strasbourg**

Cette année, 6 membres ont participé aux rencontres nationales du réseau qui ont eu lieu à Strasbourg en mars.

- **2 formations avec le réseau**

Déborah a participé à la formation "pédagogie dans les ateliers vélo" à Brest et Claire à la formation "soudage" à Clermont-Ferrand.

- **2 référentes géographiques**

Claire et Déborah sont référentes géographiques et participent à la vie du réseau lors des réunions de CA+référent-es géographiques qui ont lieu plusieurs fois par an. En 2019, il y a eu un rassemblement à Grenoble et un à Lyon. Le travail effectué lors de ces rendez-vous concerne la coopération inter ateliers à des échelles locales et régionales. Cette année le groupe de travail publie un kit de l'essaimage des ateliers vélos participatifs !

<https://www.heureux-cyclage.org/>

### **PARTENAIRES LOCAUX :**

L'Université de Franche-Comté

Le CROUS

Juste Ici

FNE Doubs

L'Heureux Cyclage

Sybert

Trivial Compost

Association Vélo Besançon

Zéro Déchets

Les Bains Douches

Décathlon

Région Bourgogne Franche-Comté

Département du Doubs

Hôphophop

Maison de Quartier Montrapon-Fontaine Écu

Maison de Quartier Planoise

### **PROJETS ET ORIENTATIONS POUR 2020**

Plus de vélos pour toutes et tous ! Structurer les apéro-brico, les rendre réguliers et assurer la disponibilité de vélos tout au long de l'année.

Vers un local gratuit ? Quelle(s) demande(s) avoir auprès de la future municipalité ?

Pareil en mieux, meilleure communication interne, meilleure transparence, participation facilitée pour que tout le monde prenne les choses en mains, toujours des formations bénévoles, ouverture à d'autres médias.

Accueil d'une formation de l'Heureux Cyclage ?

Une rencontres des ateliers franc-comtois ?

Les 10 ans de Vélocampus ?